

OT-001-2016

Iradokizun Zenbakia Sugerencia N° :	6
Nork aurkeztu du: Presentada por:	Sustapen Ministerioa- Trenbide Plangintzaren Zuzendariordeztza Ministerio de Fomento- Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Aurkezpen data Fecha de presentación:	05/04/2018

GAIA: Bilbo Metropolitarraren LPP Berrikuspenaren Aurrerapena dela eta aurkeztutako iradokizunari erantzuna

ASUNTO: Contestación a la sugerencia presentada al Avance de la Revisión del PTP Bilbao Metropolitano

Iradokizunaren laburpena:

Hainbat ekarpen egin dira, Estatuak trenbide gaietan duen legedi sektorialaren esparruan.

1. Euskal Herriko Trenbideen Sare Berriaren Azterlan Informatiboa idazten ari dira. Tarteak: Bilbo Abandoko geltokia eta sarbideko korridorea. Trenbide, portu eta aireportuetako mugikortasunaren gaineko 05-2 Planoan jasotako trazatuak berrikusten ari dira gaur egun, eta aipatu planoan daudenak ez bezalakoak dira.
2. Proposatzen da LPParen Aurrerapenean Abandoko geltokiari buruz "pasoko geltoki" moduan egiten den aipamena kentzea, nahasmendua eragiten duelako. Trenbideak mendealderantz jarraituko duen arren, Bilbo Abandoko geltokiak irteerarik gabeko egungo konfigurazioa mantentzen jarraituko

Resumen de la sugerencia:

Se realizan diversas aportaciones en el marco de la legislación sectorial del Estado en materia ferroviaria.

1. Se está redactando el Estudio Informativo de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco. Tramo: estación de Bilbao Abando y corredor de acceso. Los trazados recogidos en el plano 05-2 Movilidad ferroviaria, portuaria y aeroportuaria se encuentran actualmente en revisión y difieren de los previstos en dicho plano.
2. Se propone eliminar la mención que se hace en el Avance del PTP como "estación de paso" a la estación de Abando ya que da lugar a confusión. Si bien el ferrocarril tendrá continuidad hacia el oeste, la estación de Bilbao Abando seguirá manteniendo la configuración actual en fondo de saco.



- du.
3. Bilboko Hegoaldeko Saihesbideko Azterlan Informatiboa idazten ari dira. Lehenengo fasea Serantesko tunelaren eta Olabeagaren arteko tarteari dagokio. Gaur egun lantzen adi diren trazatuek ez dituzte aurreikusten Trenbide, portu eta aireportuetako mugikortasunaren gaineko 05-2 Planoan jasotzen diren Ortuellako eta Trapagaraneko konexioak. Halaber, Azterlan Informatiboan zabalera estandarra eta zabalera iberikoa jartzeko aukera aztertzen ari dira.
 4. Plan orokorrek eta BM LPPa garatuko duten lurralde antolamenduko gainerako tresna orokorrek titulartasun estataleko trenbide sistema orokor edo baliokide moduan kalifikatuko dituzte Interes Orokorreko Trenbide Sarea osatuko duten trenbide azpiegiturek okupatu beharreko lursailak, baita xede horretarako okupatu beharko direnak ere, behin betiko onartutako azterlan informatiboen arabera, eta ez dute erabakirik sartuko trenbide azpiegituren administratzaileari emandako eskumenak baliatzea galarazi edo oztopatzen badituzte.
 5. Erabakitzen baldin bada trenbideei, trenbideen zati batzuei, trenbideen azpiegiturako beste elementu batzuei edo tren zerbitzuko guneei eragiten dien hirigintzako planeamendu tresna bat idaztea, berrikustea edo aldatzea, txosten bat eskatu beharko zaio.
3. Se está redactando el Estudio Informativo de la Variante Sur de Bilbao. Primera fase, que corresponde al tramo entre el túnel de Serantes y Olabeaga. Los trazados que se están considerando en la actualidad no prevén las conexiones en Ortuella ni en Trápaga que se recogen en el plano 05-2 Movilidad ferroviaria, portuaria y aeroportuaria. Asimismo, en el Estudio Informativo se está contemplando la posibilidad de implantar ancho estándar y ancho ibérico.
 4. Los planes generales y demás instrumentos generales de ordenación urbanística que desarrollen el PTP BM, calificarán los terrenos que se ocupen por las infraestructuras ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General, así como aquellos que deban ocuparse a tal finalidad, de acuerdo con los estudios informativos aprobados definitivamente, como sistema general ferroviario o equivalente, de titularidad estatal, y no incluirán determinaciones que impidan o perturben el ejercicio de las competencias atribuidas al administrador de infraestructuras ferroviarias.
 5. En los casos en que se acuerde la redacción, revisión o modificación de un instrumento de planeamiento urbanístico que afecte a líneas ferroviarias, a tramos de las mismas, a otros elementos de la infraestructura ferroviaria o a las zonas de servicio

Sustapen Ministerioari, hasierako onespenaren aurretik. Nahiz eta ez den horrela adierazten, testua Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen, irailaren 29koaren, 7.2 artikuluari dagokio literalki.

6. Plan orokorrak eta hirigintza antolamenduko gainerako tresna orokorrek jabari publikoko zona bat ezarri behar dute Estatuaren eskumenpeko trenbideetan, beste bat babespekoa, eta eraikitze muga bat, eta gune horietan dauden lursailen jabegoaren mugak definitu behar dituzte, hala testuetan, nola dokumentazio grafikoan. Gune horiek Trenbide Sektorearen 38/2015 Legearen 12tik 18ra arteko artikuluetan definituta daude.
7. 2012-2024 Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Planaren arabera (PITVI), hiriko integrazioa hobetzera zuzendutako inbertsioak (lurperatzeak, estalkiak, zubibideak, etab). hirigintzako obrak dira, eta, horrenbestez, hirigintzako gaietan eskumena duten Toki Administrazioek edo Autonomikoek hartu beharko dituzte bere gain, eta ohikoena izaten da inplikaturiko administrazioen artean protokolo edo hitzarmen bat izenpetzea.

Iradokizunaren erantzuna:

Eskertzen dira jasotako iradokizunak, eta kontuan hartuko dira BM LLParen hasierako

ferroviario se deberá solicitar informe al Ministerio de Fomento con anterioridad a la aprobación inicial. Aunque no se indica, el texto corresponde literalmente al artículo 7.2 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario.

6. Los planes generales y demás instrumentos generales de ordenación urbanística deben establecer en las líneas ferroviarias de competencia estatal una zona de dominio público, otra de protección y un límite de edificación y definir las limitaciones de la propiedad de los terrenos incluidos en dichas zonas, tanto en los textos como en la documentación gráfica. Estas zonas están definidas en los artículos 12 a 18 de la Ley 38/2015 del sector ferroviario.
7. Según el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 (PITVI), las inversiones vinculadas a mejoras de integración urbana (soterramientos, cubrimientos, viaductos, etc.) son obras de carácter urbanístico por lo que deberán ser asumidas directamente por las Administraciones Locales y Autonómicas competentes en materia de urbanismo, siendo lo habitual la suscripción de un protocolo o convenio entre las administraciones implicadas.

Contestación a la sugerencia:

Se agradecen las sugerencias recibidas que serán tenidas en cuenta en la redacción del



onespenerako dokumentuaren erredakzioan.

1 eta 3. Kontuan hartuko dira arloan eskumena duten erakundeek aurkeztutako trazatuen aurreikuspenak, ahalik eta eguneratuenak.

2. Abandori buruzko aipamena zuzenduko da, pasoko geltoki moduan kentzeari buruz, iradokizunean eskatzen den bezala.

4, 5 eta 6. BM LPParen hasierako onespenerako dokumentuaren testuan, azertu egingo da legedi sektorial aplikagarria jasotzea komeni den, bere arau aplikagarrien artean, eta hori egiteko modurik egokienarekin.

7. Aipamen bat sartuko da inplikaturiko administrazioen artean protokolo edo hitzarmen baten beharrari buruz

documento para aprobación inicial del PTP BM.

1 y 3. Se tomarán en consideración las previsiones de trazados aportados por los organismos competentes en la materia con el mayor grado de actualización posible.

2. Se corregirá la mención relativa a la estación de Abando como estación de paso, según lo indicado en la sugerencia.

4, 5 y 6. En la redacción del documento para aprobación inicial del PTP BM se analizará la conveniencia de recoger la legislación sectorial de aplicación dentro de sus normas de aplicación y la manera más adecuada para hacerlo.

7. Se incluirá una mención en relación a la necesidad de un protocolo o convenio entre las administraciones implicadas.